



NETT EGR

**NETTOYANT - DÉCALAMINANT - DÉGRAISSANT
SPÉCIAL VANNES EGR, TURBOS, CHAMBRES DE COMBUSTION
GAZ PROPULSEUR ININFLAMMABLE - 97 % DE PRINCIPE ACTIF
(Aérosol Multi-positions)**

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

État : liquide

Densité : 0,76 +/- 0,02

Odeur : solvantée

Couleur : incolore

pH : sans

Point éclair : inférieur à 21°C



PROPRIÉTÉS

Outil performant recherché par les professionnels de l'automobile, **NETT EGR** permet de réaliser des opérations de nettoyage et d'élimination des dépôts de vernis, suies et calamines sur les soupapes et conduites des vannes EGR, les ailettes de turbos (à géométrie variable ou non), dans les chambres de combustion, sur la segmentation. Facilite également le nettoyage des systèmes d'injection (essence/Diesel) monopoint et multipoints, les carburateurs (tondeuses ...).

Avantages : les nombreux dysfonctionnements de vannes EGR, de turbos, d'encrassements de systèmes d'injection sont résolus sans démontage. Permet de réaliser des économies significatives en termes de main d'œuvre et de coûts de réparations. Les moteurs retrouvent immédiatement leurs performances d'origine. Le ralenti est stabilisé. Formulé à base de composés solvantés synergisés très puissants, **NETT EGR** dissout et élimine les vernis, calamines, gommages, résidus carbonés de façon radicale et sans risque pour les pièces. Absorbe l'humidité présente, ne corrode pas les aluminiums, respecte l'intégralité des joints. La circulation d'air vers les chambres de combustion est rétablie, les trous à l'accélération sont éliminés. Compatible avec les filtres à particules et les pots catalytiques.

Domaines d'utilisation : convient parfaitement à tous types de véhicules Diesel : voitures de tourisme, transports en commun, Travaux Publics, maritime, aérien, etc.. **NETT EGR** traite également les systèmes d'injection ou carburation essence : voitures, tondeuses à gazon, débroussailleuses, tronçonneuses, etc..

Utilisation de NETT EGR suivant le tableau indiqué ci-dessous

APPLICATIONS	DILUTION	MODE D'EMPLOI
Nettoyage des vannes EGR, turbos, chambres de combustion.	Prêt à l'emploi.	<p>Laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale d'utilisation.</p> <p>Débrancher la Durit entre le filtre à air et le collecteur d'admission en sortie du débitmètre d'air.</p> <p>Moteur tournant à 2000 tr/min, pulvériser NETT EGR à raison de 4 à 5 fois et d'une durée chacune d'1 seconde. Obturer l'admission avec la main durant 2 secondes pour s'assurer que le produit soit totalement brûlé. Attendre ensuite 1 minute en faisant varier le régime moteur de 1000 à 3000 tr/min.</p> <p>Recommencer l'opération au minimum 3 fois (ce qui correspond à la moitié de l'aérosol). Il est possible de faire jouer manuellement la soupape de décharge ("waste gate") du turbo, entre chaque nouvelle pulvérisation.</p> <p>Nota : à aucun moment vous ne devez entendre un cliquetis qui annoncerait que le mélange air/carburant est trop riche. Dans ce cas, il est impératif d'obturer l'admission avec la main pour que le produit soit brûlé très rapidement. Dans le cas d'une vanne EGR très encrassée, la démonter, pulvériser NETT EGR directement sur la vanne, le logement et les autres composants jusqu'à ce que ces pièces soit très mouillées. Laisser agir quelques minutes puis pulvériser de nouveau sur les pièces jusqu'à ce que tout encrassement soit éliminé. Si nécessaire essuyer à l'aide d'un chiffon ou sécher les pièces à l'aide d'air comprimé.</p>
Nettoyage du système d'injection, moteur essence.	Prêt à l'emploi.	<p>Moteur à l'arrêt : pulvériser dans le boîtier-papillon en ouvrant le volet. Idem avec le débitmètre (sauf débitmètres à fil chaud). Démontez la vis de richesse qui se situe sur le boîtier-papillon et vaporiser dans le puits.</p> <p>Moteur tournant (2000 t/min) : vaporiser à l'entrée du débitmètre après avoir ôté la Durit venant du filtre à air. Faire varier le régime moteur. Pulvériser ensuite sur les plans de joint et tuyauteries pour détection de prise d'air.</p>
Nettoyage du carburateur.	Prêt à l'emploi.	<p>Nettoyage intérieur : moteur à l'arrêt. Nettoyer le papillon de starter en position fermée et ouverte. Nettoyer la buse. Démontez la vis de richesse et pulvériser dans le puits. Procéder de même avec la vis de ralenti et le gicleur principal.</p> <p>Moteur tournant : maintenir le régime moteur à 2000 t/min et pulvériser au-dessus de la buse. Pulvériser ensuite à l'embase du carburateur et du joint pipe d'admission pour contrôle de prise d'air (moteur au ralenti).</p>

Recommandations : une fois le nettoyage "vanne EGR et turbo" terminé, pour un traitement complet de l'ensemble motorisation-injecteur, nous vous conseillons d'ajouter une Dose de 500 ml de **NETTOYANT INJECTION DIESEL** afin de performer les effets. Aérosol à usage professionnel. Il est nécessaire d'avoir des connaissances en mécanique avant d'utiliser ce nettoyant. L'utilisation incorrecte de **NETT EGR** sur un moteur Diesel peut entraîner des dommages. Récipient sous pression. À protéger contre les rayons solaires et ne pas exposer à une température supérieure à 50°C. Ne pas pulvériser sur les peintures.

D.A.C.D. ne peut avoir connaissance de toutes les applications dans lesquelles sont utilisés ses produits et des conditions de leur emploi. D.A.C.D. n'assume aucune responsabilité quant à la convenance de ses produits pour une utilisation donnée ou dans un but particulier. Les informations ne doivent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour vérifier l'adéquation du produit à chaque cas déterminé.

Solutions et Produits pour la Maintenance, les Traitements et l'Hygiène